Comunicado 65 29 / 07 / 2025

SFF-CGT DENUNCIA E IMPUGNA LAS EXTERNALIZACIONES QUE COMPROMETEN EL FUTURO DE LOS TALLERES EN RENFE

Desde el **SFF-CGT** no podemos quedarnos de brazos cruzados ante los **constantes ataques de la Dirección del Grupo RENFE** —a través de Renfe Mercancías SME— contra la carga de trabajo de **Ingeniería y Mantenimiento**, que comprometen, aún más si cabe, el **futuro de las bases de mantenimiento**.

No lo hicimos en marzo y abril, cuando **seguimos adelante con las movilizaciones pese a la traición de los sindicatos mayoritarios**, que firmaron un acuerdo de desconvocatoria de huelga **tan infame como vacío de contenido**. Los hechos no han tardado en demostrarlo: **la Dirección de la empresa continúa avanzando en el desmantelamiento de Renfe Mercancías**, arrastrando con ello a Ingeniería y Mantenimiento a una **progresiva desaparición**.

Así lo evidencian los siguientes pasos:

- **El 9 de mayo**, Renfe Mercancías publicó la **licitación del mantenimiento correctivo y preventivo de 65 locomotoras de la serie 333.3**, carga de trabajo que actualmente asume en su mayoría el **taller de Ourense**, afectando también a **Salamanca, Sevilla y Vicálvaro**.
- **El 3 de julio**, anunció la **licitación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de todo tipo de vagones**, afectando a las bases de **León, Miranda y Córdoba**.
- **El 4 de julio** se sumó una nueva **licitación para el mantenimiento de vagones portacontenedores, portacoches y portasemirremolques**, comprometiendo directamente la **carga de trabajo en numerosas bases de mantenimiento**.

Todo esto sucede mientras **Renfe Mercancías busca socio inversor**, acelerando la **privatización de las cargas contratadas históricamente con Ingeniería y Mantenimiento**. Una estrategia que **vulnera los acuerdos alcanzados** en materia de coordinación entre ambas sociedades, y que debía garantizar que la **tracción y el mantenimiento continuaran en el seno del Grupo Renfe** para mejorar la **fiabilidad y disponibilidad del material rodante**.

Mientras **SEMAF, CCOO y UGT firman pactos vacíos de cumplimientos**, desde el **SFF-CGT** actuamos:

- **Hemos presentado denuncia** ante la Dirección Especial de Inspección de Trabajo.
- **Hemos interpuesto recursos** ante el Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales.
- **Hemos exigido que se justifique —de forma objetiva y documentada— la supuesta falta de recursos propios**, que en ningún caso puede ser **excusa para privatizar**.

Lo decimos alto y claro: no vamos a tolerar que se vacíen los talleres. No vamos a permitir que se desmantele el empleo público. Y no vamos a aceptar que se siga troceando el ferrocarril sin oposición.

POR EL FUTURO DE LOS TALLERES DE RENFE. NO A LA PRIVATIZACIÓN